

Q and A's mondelinge vraag 'Corendon hervat Turkije-vluchten, ondanks negatief reisadvies'

Vraag:

Wat vindt u van het voornemen van Corendon om vakantie-reizen naar Turkije te hervatten?

Antwoord:

- Het Kabinet vindt het besluit van Corendon onverantwoord. Op dit moment worden niet noodzakelijke reizen buiten de EU nog afgeraden en dat geldt ook voor Turkije.
- Bovendien zijn reizigers in veel gevallen niet, of niet volledig verzekerd wanneer ze naar een land reizen met een oranje reisadvies.
- Binnenkort worden de reisadviezen buiten de EU opnieuw beoordeeld op basis van een aantal criteria w.o. de gezondheidssituatie in relatie tot COVID 19. Naar aanleiding daarvan kan de kwalificatie wijzigen.
- Hierover vindt nauwe samenwerking plaats tussen de ministeries van VWS, BZ en JenV. Corendon moet daar niet op vooruitlopen.

Vraag:

Hoeveel vluchten zijn er nu van en naar Turkije? En om hoeveel passagiers gaat het? En hoe ziet dat er vanaf 11 juli uit?

Antwoord:

- Afgelopen week (week 26) waren er bijna 70 vluchten van en naar Turkije. Dat betekent dus dagelijks circa vijf aankomende en vijf vertrekkende vluchten.
- Het aantal passagiers is de afgelopen maand opgelopen, waarbij het merendeel van de passagiers van Nederland naar Turkije reist.
- U moet daarbij denken aan:
 - o tussen de 150 en 300 aankomende passagiers per dag
 - o tussen 300-1000 vertrekkende passagiers per dag
- Een blik naar de toekomst is lastig te geven omdat geplande vluchten niet altijd doorgaan en passagiers in veel gevallen nog kosteloos kunnen omboeken of annuleren.

Vraag:

**Hoe staat het met het Europese overleg over de lijst met veilige landen?
Staat Turkije op die lijst?**

Antwoord:

- Voor alle landen buiten de EU geldt op dit moment een oranje of rood reisadvies voor vertrekkende passagiers.
- Voor binnenkomende passagiers van buiten de EU geldt momenteel een inreisverbod.
- Door mijn collega's van BZ, J&V en VWS wordt met de lidstaten binnen de EU gewerkt aan een lijst met criteria voor landen buiten de EU waarvoor het inreisverbod opgeheven zou kunnen worden.
- De besluitvorming hierover is nog niet afgerond, maar wordt binnenkort verwacht.
- Als Turkije een hoog risico gebied blijft, zal het oranje reisadvies blijven gelden en 14 dagen thuisquarantaine geadviseerd worden.
- Als er geen besluitvorming komt zal het huidige inreisverbod worden verlengd met minimaal een week om een alternatief te bespreken en uit te werken met eventueel andere landen.

Vraag:

Klopt het dat passagiers die nu uit Turkije komen geen gezondheidsverklaring hoeven te hebben?

Antwoord:

- Nee dit klopt niet.
- 100% van de passagiers moet een gezondheidsverklaring hebben.
- De GGD heeft bij 80% van de vluchten uit hoog risico landen steekproefsgewijze controles uitgevoerd, waaronder vluchten uit Turkije.

Vraag:

Hoe zit het nou met die 14-daagse quarantaine? Is die verplicht voor passagiers die uit Turkije terugkeren?

Antwoord:

- Voor alle passagiers die in Nederland arriveren vanuit een hoog-risico gebied volgens de EASA-lijst geldt een dringend verzoek voor thuisquarantaine van 14 dagen.
- Het quarantaine advies staat ook in informatie die door GGD-medewerkers wordt verstrekt.
- **Buiten reikwijdte**
- Ook op de websites van de andere airlines die van/naar Turkije vliegen wordt (in)direct verwezen naar de quarantaineregels. Het gaat dan om: [Corendon](#), [Turkish Airlines](#), [Pegasus](#) en [SunExpress](#).

Vraag:

Kan het Kabinet niet meer doen tegen luchtvaartmaatschappijen die blijven vliegen op bestemmingen met negatief reisadvies?

Antwoord:

- We doen een dringend beroep op iedereen om het reisadvies van BZ en het quarantaineadvies van VWS te volgen.
- Lange tijd waren er nauwelijks passagiersvluchten van en naar landen met een oranje reisadvies.
- Het is niet mogelijk om op basis van de bestaande wetgeving vluchten te weigeren, daarvoor is een vliegverbod nodig.
- Een vliegverbod is een te zwaar middel (concurrentie/economie).
- Maatregelen zijn steeds gericht geweest op het afraden van niet-noodzakelijke reizen en het weren van passagiers uit bepaalde landen.
- Zo geldt tot 1 juli geldt nog een Schengen inreisverbod.
- Turken met een paspoort van binnen de EU of Schengen kunnen echter wel inreizen. Maar voor hen geldt de 14-daagse quarantaine die Nederland.

Vraag:

Waarom kunnen wij niet een quarantaineverplichting instellen?

Antwoord:

- Als Kabinet hebben we steeds de verantwoordelijkheid bij mensen zelf gelegd.
- Thuisblijven bij klachten is daar een belangrijk voorbeeld van.
- Tot nu toe is steeds niet gekozen voor het verplichten van maatregelen zoals een quarantaine.
- De handhaving is hierbij ook een belangrijk punt.
- Verder ligt deze afweging natuurlijk bij de minister van VWS.

Vraag:

Waarom kunt u geen vliegverbod instellen?

Antwoord:

- Het risico zit in de reiziger en niet in het vliegtuig.
- En juist voor reizigers zijn al uiteenlopende maatregelen.
 - Niet noodzakelijke reizen naar Turkije worden afgeraden en
 - niet EU burgers mogen vanuit Turkije niet Nederland in.
- Een vliegverbod is een uiterst zwaar middel.
- En maakt ook zakenreizen en noodzakelijke reizen onmogelijk.
- Bovendien is voor het instellen van een vliegverbod een aanwijzing van VWS nodig, waarbij er mogelijk ook nog landen zijn waar de situatie ernstiger is.
- En tot slot is ook een vliegverbod binnen Europa te omzeilen als het niet in overleg met andere landen wordt ingesteld.

Vraag:

Welke risico's zijn er nu met de filters in vliegtuigen?

Antwoord:

- Het RIVM acht het plausibel dat het unieke ventilatiesysteem aan boord een beperking kan geven op het risico van bestemming. Dit unieke ventilatiesysteem kenmerkt zich door:
 - o Schone en droge lucht van buiten;
 - o Verticale luchtstromen;
 - o Verversing om de drie minuten;
 - o Alles wat niet ververst wordt gaat door het HEPA filter
- Het RIVM heeft bevestigd dat het virus zich niet zelfstandig door de lucht kan verspreiden, maar dit doet in druppeltjes die groot genoeg zijn om door het HEPA filter tegen te worden gehouden.
- Ik heb uw Kamer gisteren nog laten weten dat ik mij zal inspannen om een dergelijk onderzoek in Europees verband te laten uitvoeren en met het NLR en het RIVM over uitvoering van zo'n onderzoek in gesprek ben.
- Een brief over in hoeverre vliegtuigen op Nederlandse luchthavens zijn uitgerust met HEPA-filters ontvangt u zeer binnenkort.